《中国水运报》：保障秦港铁路安全的“特种兵”

在奔腾的港口铁路大动脉上，有这么一群人，为了保障铁路运行安全，他们安装、调试、维护铁路信号系统，保障铁路安全运行。他们具备相应的专业理论素养和实操技能，被称为行业里的“特种兵”。

秦港股份铁运公司（简称“铁运公司”）电务段东五场信号维修班信号工李欣琦就是“特种兵”中的一员，他怀揣梦想、勇于挑战，以不懈的拼搏将青春梦想化作一次次超越自我的实际行动。

全情投入 收获成长

李欣琦 1994 年出生于长白山脚下的吉林延边，2015 年从辽宁铁道职业技术学院铁道通信信号专业毕业后入职铁运公司。

李欣琦说自己很幸运，有师傅手把手带上路、有同事热心帮助、有领导关心信任，更遇上了三次大型改造的好机遇。回想刚参加工作时，李欣琦跟着师傅每天检修保养铁路信号设备，干的是巡检、擦拭、涂油、钉跳线等最基本的活。“那时心里不太高兴，觉得与自己所学专业对接不上，有力气没处使。”回想那段经历，李欣琦觉得那时的自己太幼稚。

直到 2016 年，西港区 3 号楼设备改造。一天晚上十点钟，李欣琦接到电话，铺设线路发生送电故障，可李欣琦查

找了一个多小时一无所获，最终是同事发现一个垫片和一个绝缘套管压在一起所致。毫不起眼的一点问题，却影响了整个送电线路大局，这次经历让李欣琦沉下心来，用心去体会师傅常说的“留心”“细心”的真正含义。

自此以后，他主动学习了线路设计、电缆铺设、施工改造等每个环节的知识，全身心投入到 3 号楼室内外线路改造，工程结束时，李欣琦感到所学的理论知识与工作实践紧密联系到一起，“那时才觉得收获太大了！”

迎接挑战 降本增效

与港口铁路为伴的 7 年，李欣琦认真养护每一台设备，挑战技术改造，创新设计线路，从初出象牙塔的懵懂青年，快速成长转变成独当一面的技术能手。

2017 年，旅发大会观光铁路改造工程中，铁运公司电务段自主研发设计相关电路信号，大力培养年轻技术人员，李欣琦承担了绘制站场设计图和电路设计图的重任。线路复杂、工程量大、没有经验可以借鉴，李欣琦没日没夜地绘图、改图，当项目按期交付、顺利开通时，李欣琦没有沾沾自喜，开始回顾总结——哪里还能再优化、哪里还能再节省……很快，他又有了新盘算。当东港区整体更换道岔项目有序开展后，李欣琦又围绕“修旧利废”“降本增效”做起文章来。

在主持的第一个项目中，李欣琦“四两拨千斤”，火遍了全公司。当时，铁运公司要对 6502 电气集中配套电源屏进

行改造，解决内部刀闸开关安全隐患问题。更换一个电源屏需要几十万元，李欣琦认真研究后大胆提出了一个方案：用旋钮开关替换刀闸开关，既能解决安全隐患问题，又不必整体更换电源屏，改造费用仅仅需要 5—6 万元。

方案到底可不可行？公司领导带领技术人员前往李欣琦的母校，开展校企联合攻关。改造方案被论证可行性后，由李欣琦负责实施改造。他先在创新工作室培训基地反复试验，验证成功后才着手改造。一个电源屏改动 13 个部件、115 条配线就解决了问题，既降低了设备故障率、节约了维修成本，又具有市场推广价值。之后，他又成功解决了信号机更换灯泡与变压器电压不匹配问题，制定出更换变压器内部电路板避免整体设备更换的方案，为公司节约资金 75 万元。

勇挑大梁 频出成果

在反复钻研和探索中，李欣琦的能力迅速提高，很快在各项改造工程中从崭露头角到勇挑大梁。他参与公司“火车头”创新工作室工作，先后完成了《6502 电气集中配套电源屏改造》《三号楼室内防雷设备改造》《东五场腰岔设备改造》等 8 项技术攻关项目。作为青年技术骨干，李欣琦负责主持铁运公司电务段 QC 质量管理小组的各项活动，围绕改进质量、节能降耗等方面深入研究问题。

李欣琦带领 QC 小组攻坚克难，历经 6 年时间，先后发

表了《降低信号机灯泡更换频次》《降低三号楼室内线路故障频次》《降低西港区电动转辙机故障频次》等技术成果，为港口创造经济效益累计 500 余万元。

他主持完成的项目获得河北省质量管理成果一等奖、河北省企业管理现代化创新成果二等奖，他也先后荣获秦皇岛市“青年岗位能手”、河北省“优秀共青团员”、河北省国资委“青年五四奖章”，以及“港城工匠”等荣誉称号。

凭着对港口铁路运输事业的执着与热爱，李欣琦在平凡的岗位上，脚踏实地、无怨无悔地走出了一串闪光的青春足迹。(《中国水运报》 2023 年 1 月 15 日 2 版 全媒记者王寅娜 通讯员孙菲 安博艳 张莉 文/图)