《中國水運報》：保障秦港鐵路安全的“特種兵”

在奔騰的港口鐵路大動脈上，有這麼一群人，為了保障鐵路運行安全，他們安裝、調試、維護鐵路信號系統，保障鐵路安全運行。他們具備相應的專業理論素養和實操技能，被稱為行業裡的“特種兵”。

秦港股份鐵運公司（簡稱“鐵運公司”）電務段東五場信號維修班信號工李欣琦就是“特種兵”中的一員，他懷揣夢想、勇於挑戰，以不懈的拼搏將青春夢想化作一次次超越自我的實際行動。

全情投入 收穫成長

李欣琦 1994 年出生於長白山腳下的吉林延邊，2015 年從遼寧鐵道職業技術學院鐵道通信信號專業畢業後入職鐵運公司。

李欣琦說自己很幸運，有師傅手把手帶上路、有同事熱心幫助、有領導關心信任，更遇上了三次大型改造的好機遇。回想剛參加工作時，李欣琦跟著師傅每天檢修保養鐵路信號設備，幹的是巡檢、擦拭、塗油、釘跳線等最基本的活。“那時心裡不太高興，覺得與自己所學專業對接不上，有力氣沒處使。”回想那段經歷，李欣琦覺得那時的自己太幼稚。

直到 2016 年，西港區 3 號樓設備改造。一天晚上十點鐘，李欣琦接到電話，鋪設線路發生送電故障，可李欣琦查找了一個多小時一無所獲，最終是同事發現一個墊片和一個

絕緣套管壓在一起所致。毫不起眼的一點問題，卻影響了整個送電線路大局，這次經歷讓李欣琦沉下心來，用心去體會師傅常說的“留心”“細心”的真正含義。

自此以後，他主動學習了線路設計、電纜鋪設、施工改造等每個環節的知識，全身心投入到 3 號樓室內外線路改造，工程結束時，李欣琦感到所學的理論知識與工作實踐緊密聯繫到一起，“那時才覺得收穫太大了！”

迎接挑戰 降本增效

與港口鐵路為伴的 7 年，李欣琦認真養護每一台設備，挑戰技術改造，創新設計線路，從初出象牙塔的懵懂青年，快速成長轉變成獨當一面的技術能手。

2017 年，旅發大會觀光鐵路改造工程中，鐵運公司電務段自主研發設計相關電路信號，大力培養年輕技術人員，李欣琦承擔了繪製站場設計圖和電路設計圖的重任。線路複雜、工程量大、沒有經驗可以借鑒，李欣琦沒日沒夜地繪圖、改圖，當專案按期交付、順利開通時，李欣琦沒有沾沾自喜，開始回顧總結——哪裡還能再優化、哪裡還能再節省……很快，他又有了新盤算。當東港區整體更換道岔專案有序開展後，李欣琦又圍繞“修舊利廢”“降本增效”做起文章來。

在主持的第一個專案中，李欣琦“四兩撥千斤”，火遍了全公司。當時，鐵運公司要對 6502 電氣集中配套電源屏進行改造，解決內部刀閘開關安全隱患問題。更換一個電源

屏需要幾十萬元，李欣琦認真研究後大膽提出了一個方案：用旋鈕開關替換刀閘開關，既能解決安全隱患問題，又不必整體更換電源屏，改造費用僅僅需要 5—6 萬元。

方案到底可不可行？公司領導帶領技術人員前往李欣琦的母校，開展校企聯合攻關。改造方案被論證可行性後，由李欣琦負責實施改造。他先在創新工作室培訓基地反復試驗，驗證成功後才著手改造。一個電源屏改動 13 個部件、115 條配線就解決了問題，既降低了設備故障率、節約了維修成本，又具有市場推廣價值。之後，他又成功解決了信號機更換燈泡與變壓器電壓不匹配問題，制定出更換變壓器內部電路板避免整體設備更換的方案，為公司節約資金 75 萬元。

勇挑大樑 頻出成果

在反復鑽研和探索中，李欣琦的能力迅速提高，很快在各項改造工程中從嶄露頭角到勇挑大樑。他參與公司“火車頭”創新工作室工作，先後完成了《6502 電氣集中配套電源屏改造》《三號樓室內防雷設備改造》《東五場腰岔設備改造》等 8 項技術攻關項目。作為青年技術骨幹，李欣琦負責主持鐵運公司電務段 QC 品質管制小組的各項活動，圍繞改進品質、節能降耗等方面深入研究問題。

李欣琦帶領 QC 小組攻堅克難，歷經 6 年時間，先後發表了《降低信號機燈泡更換頻次》《降低三號樓室內線路故障

頻次》《降低西港區電動轉轍機故障頻次》等技術成果，為港口創造經濟效益累計 500 余萬元。

他主持完成的專案獲得河北省品質管制成果一等獎、河北省企業管理現代化創新成果二等獎，他也先後榮獲秦皇島市“青年崗位能手”、河北省“優秀共青團員”、河北省國資委“青年五四獎章”，以及“港城工匠”等榮譽稱號。

憑著對港口鐵路運輸事業的執著與熱愛，李欣琦在平凡的崗位上，腳踏實地、無怨無悔地走出了一串閃光的青春足跡。（《中國水運報》 2023 年 1 月 15 日 2 版 全媒記者王寅娜 通訊員孫菲 安博豔 張莉 文/圖）