

《中國之聲》：新春走基層 | 秦皇島港的新發現

春節期間，能源生產、運輸等各環節繼續做好保供穩價工作，確保群眾溫暖過冬。在鐵路“西煤東運”和輪船“北煤南運”的樞紐秦皇島港，記者發現，轉運、裝卸煤炭的卸車機旁和裝船機上，都已經找不到司機的身影。他們去了哪裡呢？今天（24日）的《新春走基層》，我們一起去秦皇島港找找答案。

1月的秦皇島港，大秦鐵路運來的一車車動力煤陸續到達卸車機房，通過自動化卸車系統，每三節車廂一組，向側面翻轉大約150°，黑色的煤炭倒進下層的傳送帶上。

秦皇島港六公司卸車隊安全生產副隊長 李文韜：三節一個迴圈，大概是2分40秒。每節車廂80噸煤，一次迴圈是240噸，每次翻轉重量300噸以上。

站在車廂旁邊，沒有想像中煤灰飛揚的景象，車廂傾斜的同時，抑塵裝置噴出的高壓水霧已經開始發揮作用。

氣溫零下十多度，卸車機下方結了一串冰溜子。秦皇島港九公司運行丁班值班主任孟慶來介紹，卸車機還有應對凍煤的功能。

孟慶來：冬季為了防止凍煤，我們的設備上面也加上了磁脈衝，還有震打設備，最大化地把車廂車體上粘的凍煤清卸下來。

這些設備由誰來操作呢？在卸車機旁邊，我們沒有找到

以往的司機。工作人員介紹，他們的崗位已經挪到了調度指揮大樓裡的集中控制中心。

司機尹振興的工作環境變成了溫暖明亮的集中控制室。面前的大螢幕上有卸車機作業現場的多角度即時畫面。

尹振興：現在靠著攝像頭就可以掌握全部的動態了，能看的角度還多了不少。三個機位對應一條線的作業，每條線一台電腦，操作一台設備。這是我們的操作介面，控制料斗給料，如果有故障或者異常之類，我們這都可以及時發現。

煤炭源源不斷經過傳送帶運到堆場，再由裝船機裝上港口停泊的貨輪，完成從鐵路“西煤東運”到輪船“北煤南運”的交接。

司機王愛民也告別了港口上的裝船機，坐在了尹振興隔壁的另一間集中控制室。房間的大螢幕上有堆場粉塵的即時資料和歷史曲線圖，以及全省各地的空氣品質預報。操作臺前的螢幕上，其中一個畫面就是自己曾經的崗位——如今空無一人的裝船機駕駛室。

王愛民：那時候就坐在那個位置，環境相對簡陋一點，在裝船機上。它是大型機械，走到哪幹到哪，現在沒有人了。

記者：您坐在這兒，看著當時的崗位。

王愛民：對。畢竟在裝船機上也幹了 **10** 年了。

除了巡檢和維護保養的人員之外，王愛民和其他同事的春節值班，都在溫暖的房間裡就能完成。正月初二，孟慶來

和同事依然堅守在崗位上。

孟慶來：集控中心職工節日期間依然每班次 11 人全員到崗，投入到港口生產中來。除夕、初一兩天日均裝船 20 萬噸、日均卸車 15 萬噸，大夥兒沒有因為春節假期而放鬆，而是始終牢記“保供煤就是責任，保民生就是使命”。

秦皇島港主管部門介紹，在 2021 年完成的集控改造，還將毫米波雷達、料位雷達等感測器，以及高精度北斗定位等新型基礎設施與生產業務深度融合，達到簡化生產操作流程、減少現場操作人員、提高工作效率的目的。秦皇島港所屬的河北港口集團 2022 年全年完成貨物輸送量超 7.3 億噸，輸送量水準位居全國沿海港口第三位；實現利潤總額 35.8 億元，同比增長 19.33%。

2022 年，河北港口集團全年累計完成煤炭輸送量 2.9 億噸，占環渤海港口煤炭下水量的 38.6%，整合重組後集團煤炭下水總量在環渤海港口中占比提升 9.2%。（《中國之聲》2023 年 1 月 24 日 總台中國之聲記者白傑戈 廉金亮 秦皇島台記者劉震）