

《學習強國》：春節期間河北秦皇島多部門堅守 保障 電煤運輸

1月24日15時，滿載煤炭的“崇海180號”船舶，在拖輪的牽引下，緩緩離開秦皇島港901號泊位，開往溫州。春節期間，每天約40艘次船舶從秦皇島港發往全國各地。河北港口集團秦皇島港、秦皇島海事局等多部門工作人員始終堅守一線，完成春運保供任務，保障電煤運輸。

秦皇島港是“北煤南運”的重要樞紐港，也是河北港口集團電煤保供主戰場之一，在能源運輸保障工作中發揮著重要作用。“電煤運輸事關南方生產生活用電，正值春運，電煤運輸任務重，我們堅守崗位，設備滿負荷運轉。”秦港股份九公司生產業務部部長張金豐介紹。

在煤炭運輸工作中，秦皇島港構建了全方位、全流程電煤運輸保障體系和全天候協調運行機制，強化礦、路、港、航、電各運輸環節有序銜接，合力保障電煤運輸通道安全暢通。開展裝卸設備智慧化改造，用現代化科技手段促進作業效率提升。以智慧化、大資料賦能生產組織運營，解決制約高效運輸的瓶頸問題。

2021年，秦港股份九公司集控中心投入運行，由中控室、取裝集控室、卸堆集控室組成，可實現對卸車機和裝船機遠端集中控制，形成從煤炭翻卸、裝船、配煤等生產作業環節與安全、環保工作的一體化管控，實現生產經營智慧化、

設備操作自動化、資料資訊視覺化。虛擬伺服器、雲桌面、視覺化機房等多項先進技術，讓生產調度環節更“智慧”。

走進秦港股份九公司集控中心的卸堆集控室，裡面溫暖又乾淨。兩名卸車機司機身著潔淨的工作服坐在監控前，密切關注著卸堆作業線運行情況。智慧集控系統運行後，他們不再需要到生產作業現場，不僅工作環境大為改善，生產效率大幅提升，安全生產也更有保障。

今年春節期間恰逢寒潮來襲，秦皇島沿海水域受海冰影響的風險不斷增強。為此，秦皇島海事局與遼寧省葫蘆島海事局啟動了冬季聯合應對海冰工作機制，日常開展資訊溝通與冰情通報，重點關注海冰發展階段的實際變化和消融期大範圍浮冰移動趨勢。兩地海事部門在科學分析研判的基礎上，共同協調作業，應對海冰帶來的危害，確保春運水上交通安全。

秦皇島海事局還充分發揮新一代國產智慧化交通組織平臺的系統功能優勢，綜合運用電子巡航、視頻監控等手段，開展持續監視監測，動態掌握泊位、航道、習慣航路等重點通航水域的海冰及導助航設施情況；強化預警預防，通過微信群組、傳真、甚高頻定時廣播等多種方式，多管道、高頻次進行安全預警資訊播發，提醒相關企業及船舶做好海冰防抗準備工作。

“我們通過及時預警和日常除冰相結合的方式，最大限

度減少寒潮、海冰等極端天氣對過往船舶的影響，確保節日期間重點民生物資海上運輸安全暢通。”秦皇島海事局指揮中心主任孫大慶說。（《學習強國》2023年1月26日 作者張輝 孫也達）