

## 《人民日報》：河北港口集團秦皇島港九公司——調度運行穩 電煤運輸忙

夜幕下，海水拍打著渤海灣的海岸。晚上 6 時 30 分，程寶剛邁著輕快的步伐，走進河北港口集團秦皇島港九公司集控中心。這個春節，作為集控中心乙班值班主任，程寶剛絲毫不敢懈怠，與班組的 10 名同事一起堅守在電煤運輸一線。

“在港船舶 6 艘，設備狀況良好……”集控中心內，程寶剛指導同事抄錄下交接班裝船、卸車情況以及設備狀況，“不僅要熟悉自己班次的生產情況，還要盡可能多地瞭解上個班次的生產資訊，信息量越大，組織生產就會越全面、越細緻、越精準。”

集控中心由中控室、取裝集控室、卸堆集控室組成，可以對 3 台卸車機和 4 台裝船機進行遠端集中控制。“智慧化帶來巨變，我和同事們不用再到生產作業現場操作設備。”程寶剛介紹，這裡是秦皇島港首個完全自主建設的生產作業一體化集控中心，也是河北港口集團智慧港口、綠色港口、平安港口建設的集成化探索。

換班人員陸續到崗，程寶剛召集大家開班前會。晚上 11 時 30 分，一名同事趕來，語氣急促地報告：“卸車機三號漏斗報警，請您指示！”程寶剛立即小跑趕到集控室，“控

制翻轉速度，降低流量，讓煤流緩一緩，保持觀察。” 10 分鐘後，警報解除，“繼續恢復正常作業，注意觀察料位元情況……”

肩負著“北煤南運、西煤東送”的重任，河北港口集團 2022 年累計完成煤炭輸送量 2.9 億噸，占環渤海港口煤炭下水量的 38.6%。（《人民日報》 2023 年 1 月 27 日 2 版本報記者史自強）