

## 《工人日報》：【新春走基層】師徒傳幫帶 崗位過大年

1月21日，大年三十。下午6點半，程寶剛走進河北港口集團秦皇島港九公司集控中心，此時距離交接班還有半小時。作為集控中心乙班值班主任，他養成了提前到崗的習慣，“早點到有好處，可以更充分更全面地瞭解生產資訊，順利交接班並安排生產”。

九公司集控中心是河北港口集團智慧港口建設的標杆，由中控室、取裝集控室、卸堆集控室組成，可實現對3台卸車機和4台裝船機的遠程集中控制。今年的跨年夜值班，程寶剛堅守崗位保障電煤運輸的同時，還有一個新任務“帶徒弟”。

徒弟名叫張榮生，是一名集控中心中控調度員，即將升任丁班值班主任。按照公司師徒結對安排，最後上崗前程寶剛再手把手帶他一個月。

控制螢幕前，程寶剛指導張榮生在本子上一一記下交接班裝船、卸車及設備運行情況，“作為值班主任，不但要熟悉自己班次的生產情況，還要瞭解上個班次盡可能多的生產資訊。信息量越多，對於你來講，生產組織就會更全面、更細緻、更精準。”張榮生一邊點頭一邊不停記錄。

隨著換班人員陸續到崗，程寶剛收起記錄本，囑咐徒弟召集大家開班前會。“今天是年三十，是團圓的日子。公司

為大家準備了水果和花生瓜子，希望大家生產作業的時候能夠專心、精心、耐心，完成好各自手頭的工作任務，我們一起安全、穩妥地跨年。”

作業流程平穩後，程寶剛帶領徒弟開始巡查集控中心各個崗位，從裝船到卸車，從卸調到採樣，從安全環保到裝船調度，邊走邊看邊叮囑，並不時給徒弟講解作業關鍵點和注意點。

時間接近零點時，程寶剛和徒弟到飯廳為大家煮餃子。水進鍋，點火，拿餃子……

突然，對講機裡傳來急切的聲音，“主任，卸車機三號漏斗報警！”“收到，收到！”“關火，跟我過去看一下。”程寶剛帶著徒弟迅速趕到卸車機控制室。

“控制一下翻轉速度，降低流量，讓煤流緩一緩，保持觀察。”程寶剛輕拍著卸車機控制司機的肩膀說。

大約 10 分鐘後，警報解除。程寶剛對徒弟說：“發生故障報警不要慌張，就像大夫看病一樣，要‘望聞問切’，針對病症採取措施，才能有效解決問題。”

“兄弟們，餃子已經煮好了。裝船、卸車保持一人在崗，大家輪著吃餃子了！”午夜，程寶剛高八度的嗓門傳遍了整個集控中心。

據統計，這個夜班共完成電煤裝船 12 萬餘噸。

“跟師傅一起在崗位上過年還是第一次。我從他身上不

僅學到了技能，更學到了愛崗敬業、一絲不苟、精益求精的精神。”張榮生說。

程寶剛對這個徒弟也很滿意，“港口工人一代一代地傳承，才能讓港口更好發展。”（《工人日報》2023年1月28日1版 本報特約記者朱潤勝 本報通訊員鄭鈞 李薔）